



Biuro Projektowo Techniczne

„FRT”

Sławomir Witek

ul. Prusa 34, 88-300 Mogilno

tel. 888 816 863, e-mail: biuro@frt.com.pl

NIP: 557 153 61 62, REGON: 341 377 195

Egz. 1

PROJEKT TECHNICZNY (*)

Inwestor: **Gmina Łabiszyn**
ul. Plac 1000-lecia 1
89-210 Łabiszyn

Nazwa inwestycji: **Remont drogi gminnej nr 130127C w m. Jeżewo**

Adres inwestycji: **Działki 152; 79/2; obręb Jeżewo, gmina Łabiszyn, powiat żniński,**
województwo kujawsko- pomorskie
041904_5.0003.152; 041904_5.0003.79/2;

Kategoria obiektu **XXV; IV**
budowlanego:

Kody CPV: **45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i**
roboty ziemne
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

Projektant: **mgr inż. Sławomir Witek**
upr. bud. Nr KUP/0047/PBD/17

Data
opracowania: **lipiec 2026 r.**

(*) – projekt techniczny o stopniu szczegółowości wymaganej dla projektu wykonawczego.

Spis treści

I.	Część formalno – prawna	
	1. Oświadczenie projektanta	- str. 2
	2. Uprawnienia projektanta	- str. 3
II.	Część opisowa	- str. 6
	Opis techniczny	- str. 6
	1. Podstawa opracowania	
	2. Materiały wyjściowe	
	3. Zakres i cel opracowania	
	4. Stan istniejący	
	5. Stan projektowany	
	6. Zestawienie powierzchni i długości dróg	
	7. Kolejność realizacji	
	8. Wpływ inwestycji na środowisko	
	9. Charakterystyka archeologiczna	
	10. Eksploatacja górnicza	
	11. Urządzenia Obce	
	12. Organizacja ruchu	
	13. Uwagi końcowe	
III.	Część Rysunkowa	
	1. Plan orientacyjny rys. nr 1	
	2. Plan zagospodarowania terenu rys. nr 2.1, 2.2,	
	3. Przekrój normalny rys. nr 3	
IV.	Załączniki	

I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

Mogilno dnia 29-07-2026 r.

Sławomir Witek

(imię i nazwisko)

KUP/0047/PBD/17

(nr uprawnień)

KUP/BO/0005/04

(nr członkowski izby zawodowej)

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34 ust. 3d. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2026 r., poz. 524, z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

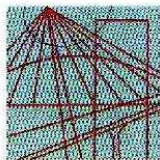
„Remont drogi gminnej NR 130127C w m. Jeżewo ”

sporządzony dla:

**Gmina Łabiszyn
ul. Plac 1000-lecia 1
89-210 Łabiszyn**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
(podpis)



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 14 czerwca 2017 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0023/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Sławomir Maciej Witek
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 08 września 1974 r. w Mogilnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0047/PBD/17

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

.....
podpis

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczarzewicz



Otrzymują:

1. Pan Sławomir Maciej Witek
ul. B. Prusa 34
88-300 Mogilno
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Sławomir Maciej Witek** jest upoważniony w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

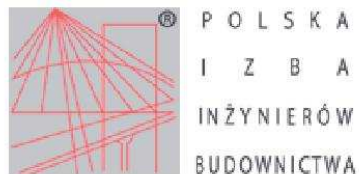
Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczorzewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-3NP-HCR-622 *

Pan SŁAWOMIR WITEK o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0005/04
adres zamieszkania ul. B. PRUSA 34, 88-300 MOGILNO
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-11-26 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



II. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi gminnej nr 130127C w m. Jeżewo

1. PODSTAWA OPRACOWANIA , INWESTOR, ZAMAWIAJĄCY

Umowa z Gminą Łabiszyn

Zamawiający: Gmina Łabiszyn
ul. Plac 1000-lecia 1
89-210 Łabiszyn

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Pomiary polowe sytuacyjno – wysokościowe dokonane w terenie
- Przepisy prawne, wytyczne, katalogi, normy i normatywy drogowe

[1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. Dz.U. z 2026 r., poz. 524, ze zm.)

[2] Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym Dz. U. z 2021r. poz. 2458

[3] Rozporządzenie Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. z 2022 r. poz. 1679.

[4] Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2025r. poz. 889 ze zm.)

[5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518

[6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. z 2003 r. nr 120 poz. 1126

[7] Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz. U. z 2022r. poz. 1225 ze zm.)

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zadanie pod nazwą „Remont drogi gminnej nr 130127C w m. Jeżewo ” będzie polegać na remoncie drogi gminnej nr 130127C i będzie prowadzony na działkach nr152; 79/2; obręb Jeżewo, gmina Łabiszyn, powiat żniński, województwo kujawsko- pomorskie. Remont zaczynać się będzie od km 0+003,5 (jeden metr od granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 246, od końca istniejącego zjazdu z drogi wojewódzkiej) do km 1+150. Rozpatrywany odcinek drogi ma długość 1146,50 km.

Remontowana droga stanowi dojazd do budynków mieszkalnych w zabudowie zagrodowej oraz do pól uprawnych.

Remont polegać będzie na wykonaniu nakładki bitumicznej na istniejącej jezdni tłuczniowej i umocnieniu poboczy gruntowych. Na zjazdach projektuje się nawierzchnię z betonu asfaltowego. Projektuje się wykonanie poboczy umocnionych kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o szerokości 0,75 m i poboczy gruntowych o szerokości 0,25 m (łącznie szerokość poboczy wynosi 1,0 m)

Obszar oddziaływania mieści się w granicach działek nr 152, 79/2; obręb Jeżewo, gmina Łabiszyn, powiat żniński, województwo kujawsko- pomorskie, 041904_5.0003.152; 041904_5.0003.79/2.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie droga gminna nr 130127C zlokalizowana na działkach 152, 79/2; obręb Jeżewo, zaczyna się na istniejącym zjeździe z drogi wojewódzkiej nr 246 w km 0+003,5 (km 0+000 przyjęto na krawędzi drogi wojewódzkiej) i biegnie w granicach działek nr 152, 79/2; obręb Jeżewo w kierunku miejscowości Jeżewice. W miejscowości Jeżewice zaczyna się droga o nawierzchni bitumicznej. Posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej umocnionej kruszywem o szerokości zmiennej od 4,0 do 5,5 m o przekroju drogowym z poboczami gruntowymi i częściowo rowami odwadniającymi

Połączenie z drogą wojewódzką stanowi zjazd który obecnie nie jest oznakowany.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Założenia projektowe

Klasa drogi – gminna wewnętrzna: D – dojazdowa

Prędkość projektowa – 40 km/h

Kategoria ruchu – KR 2

Szerokość jezdni – 4,0 m

Spadki poprzeczne jezdni – 2%

Szerokość chodnika – brak chodnika

Szerokość poboczy – 1,0 m

- pobocza umocnione tłuczniem o szerokości 0,75 m
- pobocza ziemne o szerokości 0,25 m

Szerokość rozgraniczenia – istniejąca

5.2. Rozwiązania w planie

Przebieg drogi gminnej dostosowano do istniejącego pasa drogowego.

Projektuje się jezdnię o przekroju drogowym jednojezdniową dwukierunkową o jednym pasie ruchu w dwóch kierunkach o szerokości 4,0 m z poboczami umocnionymi kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m i ziemnymi 0,25 m (łącznie szerokość poboczy 1,0 m).

Remont zaczyna się w km 0+003,5 na istniejącym zjeździe z drogi wojewódzkiej nr 246.

Remont w granicach drogi wojewódzkiej zostanie wykonany na podstawie osobnego opracowania.

Remont kończy się w km 1+150.

Długość modernizowanego odcinka wynosi 1,1465 km.

Od drogi wojewódzkiej do km 0+028 projektuje się jezdnię o szerokości 5,5 m zdolną przenieść obciążenia ruchu KR3.

W celu zapewnienia połączenia drogi z terenami przyległymi projektuje się zjazdy w miejscach obecnie istniejących zjazdów gruntowych. Zjazdy należy wykonać o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości minimum 6 m oraz długości równej szerokości pobocza 0,75 m.

Wody opadowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzane będą na pobocza oraz na tereny zielone.

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu stanowi osobne opracowanie.

Niweletę dostosowano do istniejącego terenu zapewniając odpowiednie odwodnienie poprzeczne i podłużne drogi.

Przebieg drogi pokazany został na Planie Sytuacyjnym rys. Nr 2.

5.3. Projektowana niweleta

Niweletę dostosowano do istniejącej jezdni, zjazdów i otaczającego terenu zapewniając odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne jezdni.

5.4. Przekrój poprzeczny

Remont polegać będzie na wykonaniu profilowania mechanicznego i wyrównania istniejącej nawierzchni tłuczniowej kruszywem łamanym. Następnie na przygotowanej podbudowie wykonanie warstw bitumicznych, warstwy wiążącej z AC16W grub. 4 cm i warstwy ścieralnej z AC11S grub. 4 cm.

Konstrukcja nawierzchni:

- warstwa ścieralna z BA AC11S grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z BA AC16W grub. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm grub. 15 cm, parametry kruszywa: ścieralność $LA \leq 35$; mrozoodporność F4; nasiąkliwość $WA_{24} \leq 2$; odporność na ścieranie $MDE \leq 30$
- mechaniczne profilowanie i zagęszczanie istniejącej nawierzchni,

Na odcinku od drogi wojewódzkiej do km 0+028 projektuje się konstrukcję jezdni pod KR3 zwiększając konstrukcję jezdni o warstwę podbudowy bitumicznej BA AC22P grub. 8 cm między warstwą wyrównawczą z mieszanki niezwiązanej z kruszywem, a warstwą wiążącą z BA AC16W.

Konstrukcja zjazdów bitumicznych:

- warstwa ścieralna z BA AC11S grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z BA AC16W grub. 4 cm,
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm grub. 25 cm, parametry kruszywa: ścieralność $LA \leq 35$; mrozoodporność F4; nasiąkliwość $WA_{24} \leq 2$; odporność na ścieranie $MDE \leq 30$

Konstrukcja na poboczach umocnionych:

- warstwa wyrównawcza mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm grub. 15 cm, parametry kruszywa: ścieralność $LA \leq 35$; mrozoodporność F4; nasiąkliwość $WA_{24} \leq 2$; odporność na ścieranie $MDE \leq 30$

W miejscach zawężenia istniejącej nawierzchni gruntowej umocnionej kruszywem należy wykonać koryto na głębokość 15 cm i wykonać podbudowę pomocniczą z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm grub. 15 cm. Na tak przygotowanej nawierzchni należy wykonać projektowaną nawierzchnię na całej szerokości jezdni. W miejscach gdzie nawierzchnia gruntowa umocniona tłucznem wychodzi poza pas drogowy należy przeprowadzić rekultywację terenu poza pasem drogowym poprzez rozebranie nawierzchni gruntowej i uzupełnienie jej humusem.

5.5. Odwodnienie

Wody opadowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzane będą na pobocza i rowów przydrożnych oraz na tereny zielone.

6. Kolejność realizacji

Przed przystąpieniem do realizacji zasadniczych robót konieczne jest ustawienie oznakowania zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy. Należy zabezpieczyć strefę robót, zapewnić w miarę możliwości dojazd awaryjny do przyległych posesji.

Następnie remont należy wykonać z zachowaniem następującej kolejności robót:

- Wykonanie robót pomiarowych
- Profilowanie istniejącej nawierzchni mechanicznie
- Wyrównanie istniejącej nawierzchni warstwą tłucznia
- Wykonanie nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej ze skropieniem między warstwowym emulsją asfaltową
- Wykonanie oznakowania zgodnie z projektem organizacji ruchu
- Uporządkowanie terenu budowy

7. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie. remont nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez zmniejszenie poziomu hałasu, zapylenia i emisji spalin. Inwestycja wpłynie na bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszych.

Prawidłowo prowadzone prace budowlane pod stałym nadzorem budowlanym przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska naturalnego.

8. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływaniu obiektu ustalono w oparciu o:

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2026 r., poz. 524, t.j. ze zm.)
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025r. poz. 889 ze zm.)
- d) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2025 r. poz. 647 t.j.)
- e) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r o odpadach (Dz.U.2023. poz.1587, t.j. ze zm.)
- f) Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U.2024. poz. 1292 t.j.)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401)
- h) Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz. U. z 2022r. poz. 1225 ze zm.)

Zakres oddziaływania inwestycji pokrywa się z istniejącym stanem pasa drogowego.

Obszar oddziaływania obejmuje pas drogowy zlokalizowany na działkach nr:

152, 79/2; obręb Jeżewo, gmina Łabiszyn, powiat żniński, województwo kujawsko- pomorskie, 041904_5.0003.152; 041904_5.0003.79/2;

9. Eksploatacja górnicza, zagrożenie powodzią.

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze górniczym w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994r.

Prawo geologiczne i górnicze, a zatem nie jest narażony na szkodliwe wpływy robót górniczych.

Wymieniony teren nie jest strefą przepływów zebrań powodziowych i nie leży w obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią.

10. CHARAKTERYSTYKA ARCHEOLOGICZNA

Teren objęty projektowaną inwestycją jest położony poza strefami ochrony archeologicznej i konserwatorskiej oraz potencjalnych stanowisk archeologicznych ujętych w wojewódzkiej ewidencji zabytków.

W przypadku odkrycia obiektu zabytkowego wymagane jest:

- Wstrzymanie wszystkich robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- Zabezpieczenie tego przedmiotu i miejsca jego odkrycia,
- Niezwłoczne zawiadomienie o tym właściwego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli jest to niemożliwe właściwego burmistrza miasta

11. Urządzenia obce

W pasie drogowym występuje sieć energetyczna, telekomunikacyjna, wodociągowa, kanalizacyjna, co wymaga szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót drogowych. Zadanie polega na wykonaniu podbudowy i nawierzchni bitumicznej bez wykonywania robót ziemnych co nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy wykonać regulację włączników zaworów wodociągowych do wymaganego poziomu. Pokrywy zaworów wodnych należy podnieść i wyregulować do poziomu projektowanego terenu. Wykonawca robót zobowiązany jest do ścisłego przestrzegania zaleceń przedstawionych w uzgodnieniach, które stanowią integralną część projektu. W razie stwierdzenia kolizji lub awarii uzbrojenia wykonawca niezwłocznie powiadomi gestora sieci celem jej zabezpieczenia.

12. Organizacja ruchu

Zmiana istniejącej organizacji jest związana z zapewnieniem bezpieczeństwa na wyremontowanej drodze gminnej poprzez ograniczenie prędkości do 40 km/h oraz ustawienie znaków ostrzegawczych o niebezpiecznych łukach i uporządkowaniem pierwszeństwa na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą wojewódzką. Pozostała organizacja ruchu pozostaje bez zmian. Projekt Zmiany Stałej Organizacji Ruchu stanowi osobne opracowanie.

Organizację ruchu na czas przebudowy drogi gminnej opracuje wykonawca robót przed przystąpieniem do prac, biorąc pod uwagę przyjęty harmonogram robót, organizację pracy na budowie oraz technologię wykonywania prac.

13. Uwagi końcowe

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Wszystkie materiały stosowane do realizacji przedsięwzięcia muszą być zgodne z wymogami art. 10 prawa budowlanego (muszą posiadać odpowiednie świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie).

O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić wszystkich gestorów istniejących sieci na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac.

Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności.

Istniejące uzbrojenie podziemne należy starannie zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

W przypadku natrafienia na przewody lub urządzenia sieci uzbrojenia terenu nie naniesione na podkładzie mapowym należy zawiadomić natychmiast właściwą jednostkę branżową.

Należy zwrócić szczególną uwagę na znaki geodezyjne podlegające ochronie prawnej, w przypadku uszkodzenia niezwłocznie powiadomić Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

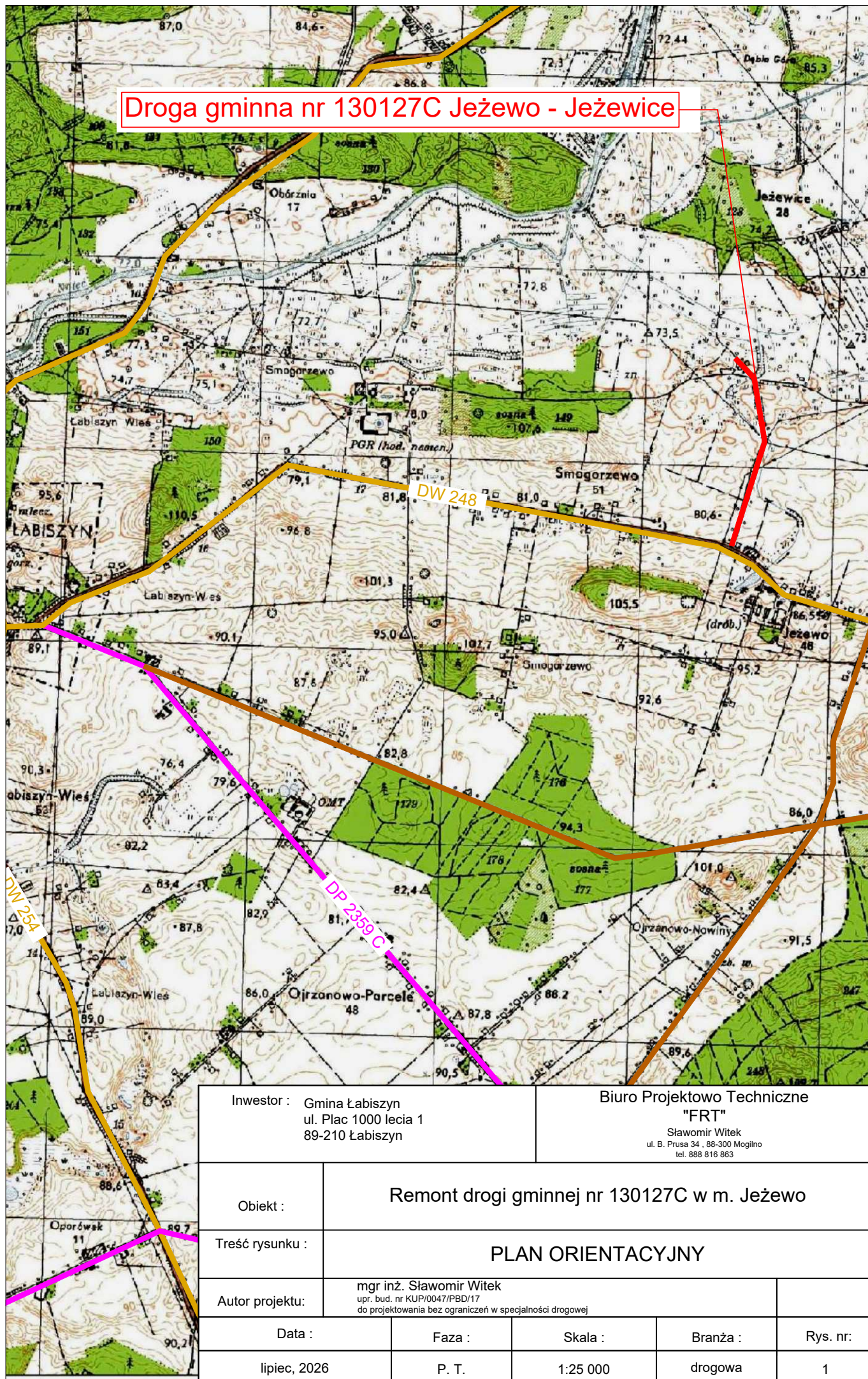
Do wykonywania prac można przystąpić po wykonaniu oznakowania i zabezpieczenia robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu i zgłoszeniu jej wprowadzenia i odebraniu przez odpowiednich organy zarządzające ruchem.

Po zakończeniu robót teren budowy i tereny sąsiednie należy doprowadzić do należytego stanu i porządku.

Opracował:

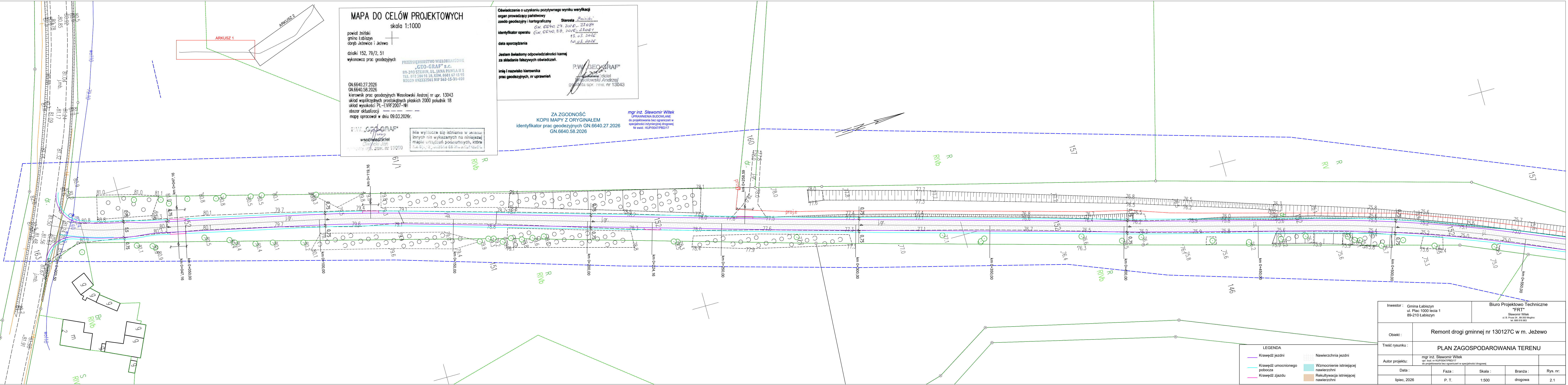
mgr inż. Sławomir Witek

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Droga gminna nr 130127C Jeżewo - Jeżewice

Inwestor : Gmina Łabiszyn ul. Plac 1000 lecia 1 89-210 Łabiszyn		Biuro Projektowo Techniczne "FRT" Sławomir Witek ul. B. Prusa 34 , 88-300 Mogilno tel. 888 816 863		
Obiekt :	Remont drogi gminnej nr 130127C w m. Jeżewo			
Treść rysunku :	PLAN ORIENTACYJNY			
Autor projektu:	mgr inż. Sławomir Witek upr. bud. nr KUP/0047/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Data :	Faza :	Skala :	Branża :	Rys. nr:
lipiec, 2026	P. T.	1:25 000	drogowa	1



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:1000

powiat zniński
gmina Łabiszyn
obręb Jeżewice i Jeżewo

dziółki 152, 79/2, 51
wykonawca prac geodezyjnych

PRZEDSIĘWSTWIE WIELOBRANŻOWE
GEO-GRAF s.c.
89-200 SZUDIN, UL. JANA PAWŁA II 1
TEL. 052 384 91 10, KOM. 0601 67 41 95
REGON 092332561 NIP 562-15-31-400

GN.6640.27.2026
GN.6640.58.2026
kierownik prac geodezyjnych Wesołowski Andrzej nr upr. 13043
układ współrzędnych prostokątnych płaskich 2000 południk 18
układ wysokości PL-EVRF2007-NH
obszar aktualizacji
mapę opracował w dniu 09.03.2026r.

P.W. GEO-GRAF s.c.
współwłaściciel
Grzegorz Jan
Kierownik upr. nr 130090

Nie wyklucza się istnienia w terenie
innych nie wykazanych na niniejszej
mapie urządzeń podziemnych, które
nie były przedmiotem dokumentacji.

Oświadczanie o uzyskaniu pozytywnego wyniku weryfikacji
organ prowadzący państwowy
zespół geodezyjny i kartograficzny Starosta Pruski
GN.6640.27.2026-23084
identyfikator operatora GN.6640.58.2026-23081
data sporządzenia 15.03.2026

Jestem świadomy odpowiedzialności kamej
za składanie fałszywych oświadczeń.

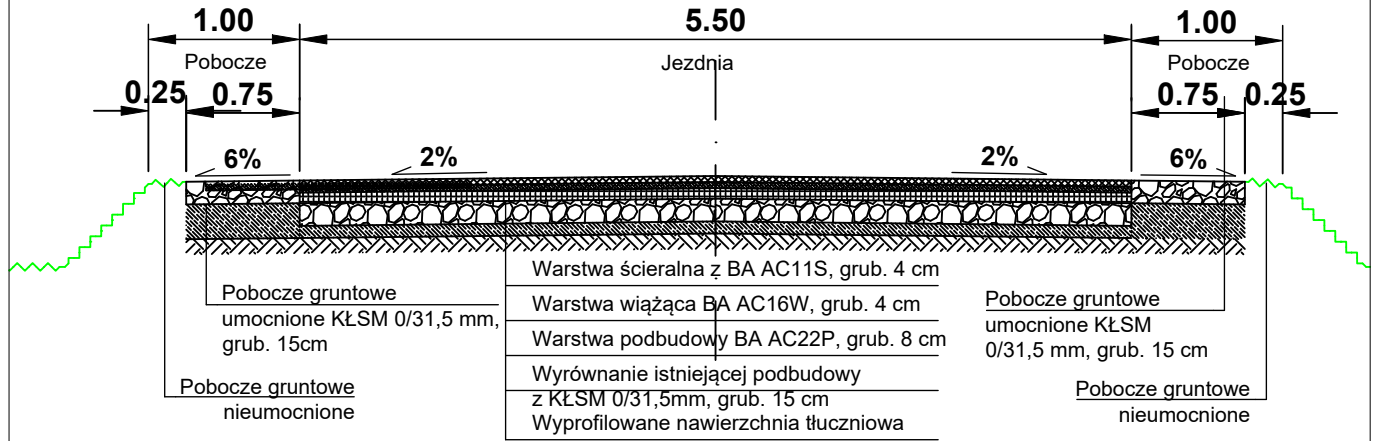
imię i nazwisko kierownika
prac geodezyjnych, nr uprawnień
P.W. GEO-GRAF s.c.
Wesołowski Andrzej
geodeta upr. nr 13043

ZA ZGODNOŚĆ
KOPII MAPY Z ORYGINAŁEM
identyfikator prac geodezyjnych GN.6640.27.2026
GN.6640.58.2026

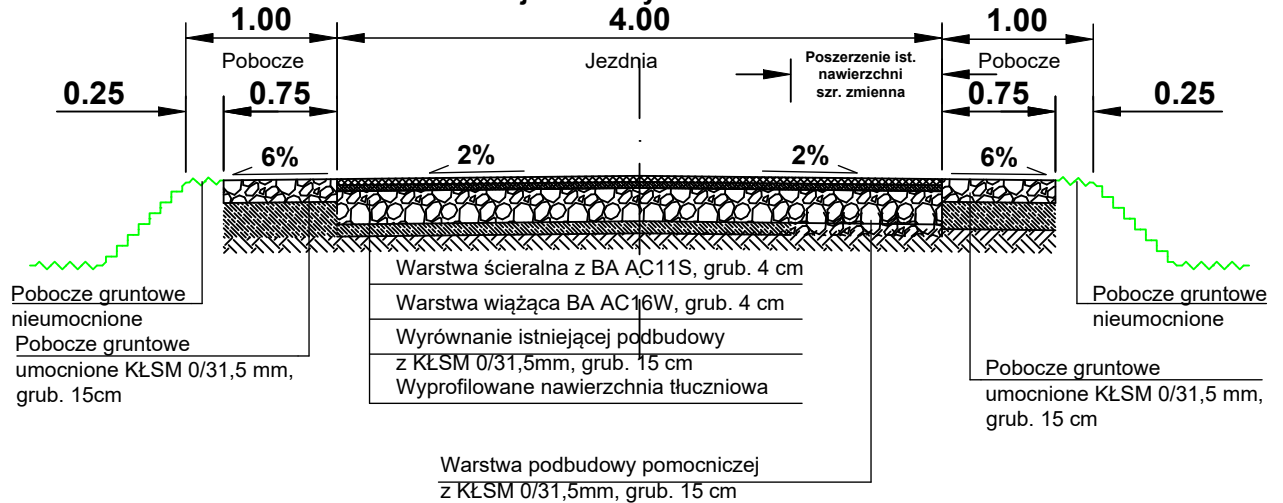
mgr inż. Sławomir Witek
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania bez ograniczeń w
specjalności inżynierii drogowej
Nr ewid.: KUP/0047/PBD/17

Inwestor : Gmina Łabiszyn ul. Plac 1000 lecia 1 89-210 Łabiszyn		Biuro Projektowo Techniczne "FRT" Sławomir Witek ul. B. Prusa 34, 85-200 Mogilno tel. 668 816 893		
Objekt :	Remont drogi gminnej nr 130127C w m. Jeżewo			
Treść rysunku :	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Autor projektu:	mgr inż. Sławomir Witek upr. bud. nr KUP/0047/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Data :	Faza :	Skala :	Branża :	Rys. nr:
lipiec, 2026	P. T.	1:500	drogowa	2.1

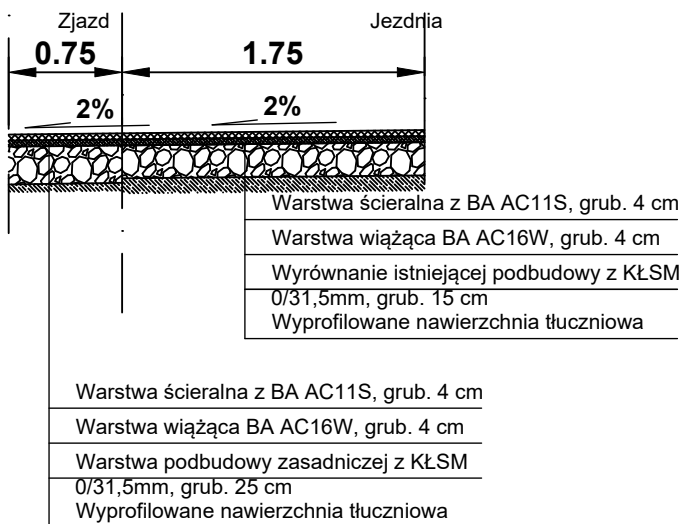
Przekrój Normalny od km 0+000 do km 0+028



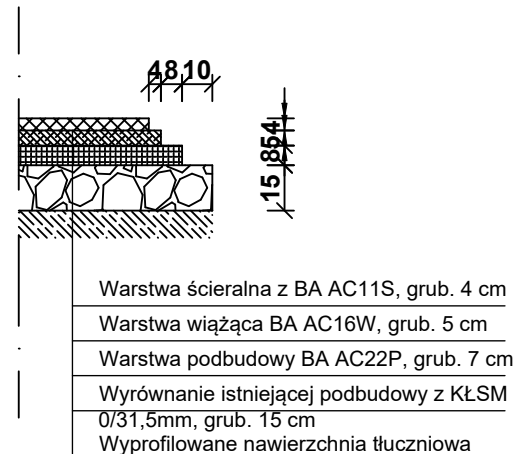
Przekrój Normalny km 0+060



Przekrój Normalny przez zjazd



Szczegół schodowania warstw nawierzchni skala 1:25



Inwestor : Gmina Łabiszyn
ul. Plac 1000 lecia 1
89-210 Łabiszyn

Biuro Projektowo Techniczne
"FRT"
Sławomir Witek
ul. B. Prusa 34, 88-300 Mogilno
tel. 888 816 863

Obiekt :

Remont drogi gminnej nr 130127C w m. Jeżewo

Treść rysunku :

PRZEKROJE NORMALNE

Autor projektu:

mgr inż. Sławomir Witek
upr. bud. nr KUP/0047/PBD/17
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Data :

Faza :

Skala :

Branża :

Rys. nr:

lipiec, 2026

P. T.

1:50

drogowa

3

ZAŁĄCZNIKI

Inwestor:	Gmina Łabiszyn ul. Plac 1000-lecia 1 89-210 Łabiszyn
Nazwa inwestycji:	Remont drogi gminnej nr 130127C w m. Jeżewo
Adres inwestycji:	Działki 152; 79/2; obręb Jeżewo, gmina Łabiszyn, powiat żniński, województwo kujawsko- pomorskie 041904_5.0003.152; 041904_5.0003.79/2;
Spis zawartości:	1. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (str. 1-2)

mgr inż. Sławomir Witek
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania bez ograniczeń w
specjalności inżynierskiej drogowej
Nr ewid.: KUP/0047/PBD/17

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu **Remont drogi gminnej nr 130127C w m. Jeżewo**
budowlanego :

Nazwa inwestora **Gmina Łabiszyn**
i adres : **ul. Plac 1000-lecia 1**
 89-210 Łabiszyn

Mogilno, 29 lipca 2026r.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie m. Jeżewo na działkach nr 152, 79/2; obręb Jeżewo,.

Zadanie zlokalizowane jest na działkach nr 152, 79/2; obręb Jeżewo, gmina Łabiszyn, powiat zniński, województwo kujawsko- pomorskie
041904_5.0003.152; 041904_5.0003.79/2;

Roboty będą prowadzone w istniejącym rozgraniczeniu pasa drogowego.
Zasadniczym zadaniem projektowanego remontu drogi jest poprawa stanu istniejącej nawierzchni zdolnej do przeniesienia obciążenia ruchem kategorii KR-2.

2. Kolejność realizacji wykonania robót :

- roboty pomiarowe,
- profilowanie istniejącej nawierzchni gruntowej tłuczniowej,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z kruszywa kamiennego frakcji 0/31,5 mm, na jezdni,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej wraz ze skropieniem międzywarstwowym,
- umocnienie poboczy kruszywem łamanym
- wykonanie projektowanej organizacji ruchu,
- prace wykończeniowe i porządkowe,

3. Elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Każdy element podlegający montażowi oraz roboty ziemne stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W pasie drogowym występuje sieć energetyczna, telekomunikacyjna, sieć wodociągowa, co wymaga szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót ziemnych.
Oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z odrębnym opracowaniem
- projekt organizacji ruchu na czas budowy.

4. Przewidywane zagrożenia

Lp.	Rodzaj zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce zagrożenia	Czas występowania zagrożenia
1.	Wypadki komunikacyjne	Częste	drogi komunikacyjne, teren budowy	czas dojazdu, czas pracy, czas powrotu
2.	Obrażenia na skutek uderzeń, przygniecenia	Częste	teren budowy	czas wykonywania pracy

3.	Spadające przedmioty	Sporadyczny	teren budowy	<i>czas wykonywania pracy</i>
4.	Zasypanie ziemią w wykopie	Sporadyczny	teren budowy	<i>czas wykonywania pracy</i>
5.	Obrażenia ciała na skutek kontaktu z ostrymi przedmiotami	Częste	teren budowy	<i>czas wykonywania pracy</i>
6.	Upadki	Częste	teren budowy	<i>czas wykonywania pracy</i>
7.	Hałas	Sporadyczny	teren budowy	<i>czas wykonywania pracy</i>
8.	Przemoknięcie	Sporadyczny	teren budowy	<i>czas wykonywania pracy</i>
9.	Osoby niepowołane w miejscu pracy	Częste	teren budowy	<i>czas wykonywania pracy</i>

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do pracy

Kierownik budowy musi posiadać budowlane uprawnienia wykonawcze. Przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe pracowników.

Do prac wykonywanych urządzeniami mechanicznymi należy zatrudnić osoby z odpowiednimi kwalifikacjami.

Wyznaczyć bezpośredni nadzór nad pracami niebezpiecznymi.

Instruktaż pracowników winien obejmować w szczególności :

- imienny podział pracy,
- kolejność wykonywania robót,
- wymagania pracowników przy poszczególnych czynnościach,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia,
- konieczność stosowania środków ochrony indywidualnej.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu związanym z wykonywaniem robót

Należy stosować ogólnodostępne informacje i instrukcje pisemne, które umożliwią szybki kontakt z odpowiednimi służbami, ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

6.1. Środki organizacyjne

Ogólne i stanowiskowe szkolenie pracowników pod względem bhp, instrukcja na poszczególnych stanowiskach robót.

6.2. Środki techniczne

- sprzęt ochrony osobistej (odzież robocza i ochronna),
- sprzęt zabezpieczający (okulary ochronne, nauszники itp.),
- wygradzenie miejsc pracy, tablice ostrzegawcze.

Opracował :

mgr inż. Sławomir Witek

